



© Roeland.J.

Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Deo Favente
ENI nr	06003971
Vraagprijs	€ 2.125.000,-
Bouwjaar	2003
Scheepswerf	Kama Shipyard, Perm te Rusland
Afbouwwerf	Smits Machinefabriek en Scheepsreparatie B.V. te Krimpen a/d Lek

Afmetingen

Lengte	85.80
Breedte	10
Diepgang	3.01
Holte	3.03
Kruiphoogte met ballast	4.50
Kruiphoogte zonder ballast	5.60

Laadvermogen

Max Tonnage	1.617
Tonnage (3.00m)	1.609
Tonnage (2.80m)	1.449
Tonnage (2.50m)	1.211
Ruiminhoud	2.050 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	61.40
Breedte tussen den	8.30
Luiken	Blommaert, Friesche kap, Bj. 2003
Luikenwagen	Blommaert, Bj. 2015

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Caterpillar 3512 (B) DI-TA electronic, 1.521 pk, Bj. 2003
Hoofdmotor uren	39.575 uur (jan'20)
Keerkoppeling	Reintjes, WAF 663
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	Van Tiem 4-K-1200
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	Cummins, 535 pk, Bj. 2003
Boegschroefmotor uren	7.400 uur (jan'20)
Generatoren	Mitsubishi, 40 kVA, Bj. 2019 / Cummins, 60 kVA, Bj. 2003
Generatoren uren	1.000 uur (jan'20) / 15.800 uur (jan'20)
Stuurwerk	Van der Velden
Roeren	Van der Velden
Ballastpomp	Veth pomp 14, 1.100 m ³
Ankerlieren	DMC
Autokraan	Misti, 10 <-> 15 meter, 1.750 kg, Bj. 2003
Straalbuis	Lips, HR buis
Schroef	Lips, Ø 1.70 m, 4-bladschroef

Accommodatie

Stuurhuis	Kampers, aluminium overzakkbare stuurhut
Nautische installatie	Compleet
Hefkolom	Kampers, 8.20 m hefbaar, 4 containers hoog
Woning achter	3 slaapkamers, keuken, woonkamer
Woning voor	1 slaapkamer, woonkeuken en badkamer

Tanks

Brandstof	42.000 liter / 3.600 liter
Drinkwater	16.000 liter / 3.000 liter

Overig

Bijzonderheden	Volledig ballastbaar, ook onder de vloer ca. 550 ton. 6 compartimenten. Het schip is geschikt om te duwen. Geen duwcertificaat.
Recente vernieuwingen	<ul style="list-style-type: none"> • 2019 - Generator en cillinder autokraan • 2018 - Airco stuurhut, hydrofoor en tanks achtership schoon gespoten • 2017 - buitenom en gangboorden gestraald