



## Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Esmee
ENI nr	02322454
Vraagprijs	€ 925.000,-
Bouwjaar	1972
Scheepswerf	Koostertille

## Afmetingen

Lengte	84,94
Breedte	9,50
Diepgang	3,02
Hoogte den	1,55
Kruiphoogte met ballast	4,80
Kruiphoogte zonder ballast	5,40

## Laadvermogen

Max Tonnage	1.632
Tonnage (3.00m)	1.616
Tonnage (2.80m)	1.461
Tonnage (2.50m)	1.232
Tonnage (2.20m)	1.004
Ruiminhoud	+/- 1.800 m <sup>3</sup>
Aantal TEU	81

## Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	59,35
Breedte tussen den	7,55
Buikdenning	Staal
Luiken	Friesche kap
Luikenwagen	Installho

## Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	MAK, 6MU 451 AK, 1.200 pk, Bj. 1972
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	Ballegooy, stuurrooster
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	DAF, 395 kW, Bj. 2016, CCR2
Boegschroefmotor uren	7.190 uur (okt'18)
Generatoren	Mitsubishi, 34 kVA in kast, Bj. 2004 / Yanmar, 34 kVA in kast, Bj. 2014, CCR2 / Mitsubishi, 38 kVA in kast, Bj. 2009
Generatoren uren	72.000 uur (okt'19) / 8.800 uur (okt'19) / 12.000 uur (okt'19)
Stuurwerk	Voldoet aan SI eisen 2019
Roeren	Becker roer
Ballastpomp	2 x 175 m <sup>3</sup> voor ballast tanks
Koppellieren	2x
Autokraan	Misti, 20 m, 2.000 kg, Bj. 2012
Straalbuis	Ja
Schroef	1.700 mm

## Accommodatie

Stuurhuis	Gemert, Bj. 2006, aluminium overzakbare bovenbouw
Nautische installatie	Compleet
Hefkolom	3 Hoog HC containers
Woning achter	3 slaapkamers, open keuken, woonkamer, badkamer en toilet
Woning voor	Slaapkamer, woonkeuken, woonkeuken. slaapkamer en wc/badkamer

## Tanks

Brandstof	25.000 liter
Drinkwater	12.000 liter

## Overig

Bijzonderheden	ADN zone 2, binnen en buiten Inruil mogelijk (105 / 110 m) Vast werk mogelijk (Noord-Duitsland)
----------------	---

## Recente vernieuwingen

- 2007 - Voorwoning
- 2008 - Schroefas verbust
- 2009 - Ballegooy stuurrooster
- 2012 - boiler voor- en achterschip en Misti autokraan
- 2013 - Lier voorschip, boeing verplaatst, schroefas boegschroef en roer verbust
- 2014 - Yanmar generator, airco woning en stuurhut, luikenkan en 3 camera's geplaatst
- 2016 - DAF kopschroefmotor
- 2017 - Revisie hoofdmotor en (gebruikte) generator op achterdek geplaatst
- 2019 - Radar voorschip, staalkabels van stuurhut bovenbouw en 2 marifoons