



## Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Con Zelo
ENI nr	02315789
Vraagprijs	€ 450.000,-
Bouwjaar	1957
Scheepswerf	Hemiksem
Afbouwwerf	Hemiksem

## Afmetingen

Lengte	80,06
Breedte	8,21
Diepgang	2,54
Hoogte den	1,50
Kruiphoogte met ballast	4,00
Kruiphoogte zonder belast	5,00

## Laadvermogen

Max Tonnage	1.087
Tonnage (2.50m)	1.050
Tonnage (2.20m)	880
Ruiminhoud	1.700 m <sup>3</sup>

## Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	26,14 / 33,35
Breedte tussen den	6,50
Buikdenning	Azobe 5 cm
Luiken	Friesche kap van Blommeart
Luikenwagen	Blommeart, Bj. maart 2019

## Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Wartsila UD 25, 1100 pk , Bj. 2007
Hoofdmotor uren	32.500 uur (jun'19)
Keerkoppeling	Masson
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	Van Ballegooy, stuurrooster
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 400 Pk, CCR2
Boegschroefmotor uren	100 uur (jun'19)
Generatoren	Yanmar 1,75 kVa / Yanmar 34 kVa / Deutz 34 kVa
Generatoren uren	23.400 uur (jun'19) / 3.628 uur (jun'19) / 27.639 uur (jun'19)
Stuurwerk	2015 aangepast bij machinefabriek Hasselt
Roeren	Becker
Ballastpomp	1x 100m <sup>3</sup>
Pompen	elk ruim een pomp
Ankerlieren	Voor elektrisch aangedreven lier, achter draad lier
Autokraan	Van Wijk, 10,50 meter
Schroef	5 blads Cunial + reserve schroef

## Accommodatie

Stuurhuis	Teakhout
Nautische installatie	Compleet
Woning achter	2 slaapkamers, open keuken, woonkamer en badkamer die in 2014 vernieuwd is.
Woning voor	1 slaapkamer, keuken, woonkamer en badkamer.

## Tanks

Brandstof	19.500 liter / 1.750 liter
Drinkwater	5000 liter / 2500 liter
Smeerolie	achter 4 vaten van 208 liter

## Overig

Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"><li>In 2018 nieuwe klasse 'Zone 2' gemaakt.</li></ul>
Recente vernieuwingen	<ul style="list-style-type: none"><li>2019 - nieuwe kopschroefmotor / luikenwagen / Kabola kachel voorschip.</li><li>2018 - Nieuwe camera's.</li><li>2016 - Nieuwe roefdeur voorschip.</li></ul>