



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Odeon
ENI nr	02332317
Bouwjaar	2010
Scheepswerf	Dodewaard shipyard
Afbouwwerf	Bartholomeeussen bvba

Afmetingen

Lengte	105
Breedte	11,45
Diepgang	3,25
Holte	3,50
Hoogte den	1,30
Kruiphoogte met ballast	4,80
Kruiphoogte zonder belast	6,20

Laadvermogen

Max Tonnage	2.604
Tonnage (3.00m)	2.317
Tonnage (2.80m)	2.089
Tonnage (2.50m)	1.751
Tonnage (2.20m)	1.405
Ruiminhoud	3.200 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	76 meter
Breedte tussen den	10,10 meter

Buikdenning	Staal hardox
Luiken	Derkina
Luikenwagen	Blommaert

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	ABC, 2.400 pk
Hoofdmotor uren	29.500 uur (feb'19)
Keerkoppeling	Reintjes
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	Kalkman, 4-kanalensysteem
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	Cummins KTA19, 750 pk
Generatoren	Sisu 84 kVa / Sisu 84 kVa
Generatoren uren	54.500 uur (feb'19)
Stuurwerk	Sepers
Roeren	Sepers
Ballastpomp	2x kalkman, 1200m ³
Pompen	All pumps holland
Ankerlieren	Oliebad met 2x touwtrommel / Oliebad met touwtrommel
Koppellieren	Van wijk/ hydro
Autokraan	Bartholomeussen, 13 <> 18 meter, 2.000 kg
Spudpaal	van Wijk, voorop 9 meter / achterop 9 meter
Straalbuis	Ja
Schroef	Amw

Accommodatie

Stuurhuis	Wessels
Nautische installatie	Alphatron
Hefkolom	Wessels
Woning achter	Keuken, 2 badkamers en 3 slaapkamers / Stuurmanswoning met badkamer
Woning voor	Complete dubbele woning.

Tanks

Brandstof	57.000 liter
Drinkwater	21.000 liter
Smeerolie	2.000 liter

Overig

Bijzonderheden	Duwcertificaat tot 7.224 ton. Zeer strak gebouwd schip.
Recente vernieuwingen	<ul style="list-style-type: none"> • 2018 - Nieuwe radarschermen. • 2016 - Roeren en tunnel aangepast, cumarine beladingssysteem.