



## Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Tesco
ENI nr	02314729
Vraagprijs	€ 150.000,-
Bouwjaar	1953
Scheepswerf	Christof Ruthof te Mainz-Kastel
Afbouwwerf	Christof Ruthof te Mainz-Kastel

## Afmetingen

Lengte	79.92
Breedte	8.20
Diepgang	2.50
Hoogte den	1.10
Kruiphoogte met ballast	3.80
Kruiphoogte zonder ballast	5.60

## Laadvermogen

Max Tonnage	1.120
Tonnage (2.50m)	1.120
Tonnage (2.20m)	935
Ruiminhoud	1.650 m <sup>3</sup>

## Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	22 / 36
----------------	---------

Breedte tussen den	6.50
Buikdenning	Azobe
Luiken	Aluminium wegwaailuik
Luikenwagen	Electrisch handbediend

## Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Mitsubishi S6R MPTK-F 640 pk, Bj. 1998
Keerkoppeling	Reintjes WAV 500
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	Stuurrooster, 360 graden
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 1160
Generatoren	Yanmar 30 kVA / Mitsubishi 40 kVA
Stuurwerk	Hydraulisch op hoofdmotor
Roeren	2x Van de Velden
Ankerlieren	2x enkelschijfs open lier 380 V
Autokraan	Hydraulisch toppend en zwenkend, elektrisch hijsend, 9.50 meter, 1.500 kg
Schroef	4 - blads CuNiAl + Reserve schroef

## Accommodatie

Stuurhuis	Houten bovenbouw en stalen onderbouw
Nautische installatie	Compleet
Hefkolom	80 cm
Woning achter	Hal, keuken, woonkamer, 2 slaapkamers en een badkamer.
Woning voor	Opslag

## Tanks

Brandstof	14.500 liter / 1.000 liter
Drinkwater	4.500 liter
Smeerolie	370 liter

## Overig

Bijzonderheden	Schip is een extreem goede drager met 1.100 ton op 2,50 meter diepgang. SI is geldig tot december 2026.
----------------	--

Recente vernieuwingen	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2019 - Nieuwe radarmast geplaatst en vuilwaterpomp vernieuwd.</li><li>• 2018 - Jaarlijks regulier preventief onderhoud hoofdmotor en nieuwe koelwatertanks geplaatst.</li><li>• 2017 - Schip droog geweest en diverse dubbelplaten geplaatst. Houten vloer in voorruim deels opgeknapt en onder vloer leeggemaakt. Turbo op hoofdmotor vervangen. Nieuwe dekwaspomp geplaatst.</li></ul>
-----------------------	--