



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Tesco
ENI nr	02314729
Bouwjaar	1953
Scheepswerf	Christof Ruthof te Mainz-Kastel
Afbouwwerf	Christof Ruthof te Mainz-Kastel

Afmetingen

Lengte	79,92
Breedte	8,20
Diepgang	2,50
Hoogte den	1,10
Kruiphoogte met ballast	3,80
Kruiphoogte zonder belast	5,60

Laadvermogen

Max Tonnage	1.120
Tonnage (2.50m)	1.120
Tonnage (2.20m)	935
Ruiminhoud	1.650 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	22 meter / 36 meter
Breedte tussen den	6,50 meter
Buikdenning	Azobe
Luiken	Aluminium wegwaailuik

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Mitsubischi S6R MPTK-F 640 pk, Bj. 1998
Keerkoppeling	Reintjes WAV 500
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	Stuurrooster, 360 graden
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 1160
Generatoren	Yanmar 30 kVa / Mitsubishi 40 kVa
Stuurwerk	Hydraulisch op hoofdmotor
Roeren	2x van de Velden
Ankerlieren	2x enkelschijfs open lier 380 Volt
Autokraan	Hydraulisch toppend en zwenkend, elektrisch hijsend, 9,50 meter, 1.500 kg
Schroef	4 - blads CuNiAl + Reserve schroef

Accommodatie

Stuurhuis	Houten bovenbouw en stalen onderbouw
Nautische installatie	Compleet
Hefkolom	80 cm
Woning achter	Hal, keuken, woonkamer, 2 slaapkamers en een badkamer.
Woning voor	Opslag

Tanks

Brandstof	14.500 liter / 1.000 liter
Drinkwater	4.500 liter
Smeerolie	370 liter

Overig

Bijzonderheden	Schip is een extreem goede drager met 1.100 ton op 2,50 meter diepgang. Eventuele financieringsmogelijkheden.
Recente vernieuwingen	<ul style="list-style-type: none">• 2019 - Nieuwe radarmast geplaatst en vuilwaterpomp vernieuwd.• 2018 - Jaarlijks regulier preventief onderhoud hoofdmotor en nieuwe koelwatertanks geplaatst.• 2017 - Schip droog geweest en diverse dubbelplaten geplaatst. Houten vloer in voorruim deels opgeknapt en onder vloer leeggemaakt. Turbo op hoofdmotor vervangen. Nieuwe dekwaspomp geplaatst.