



Algemeen

Scheepscategorie	Beunschip
Naam	Antonia
ENI nr	02331968
Bouwjaar	2009
Scheepswerf	Nobel Shipyard te Rysbink, Rusland
Afbouwwerf	Blonk Maritiem te Krimpen aan den IJssel, Nederland

Afmetingen

Lengte	85,99
Breedte	9,50
Diepgang	3,68
Holte	4,00
Hoogte den	0,70
Kruiphoogte met ballast	4,00
Kruiphoogte zonder belast	5,80

Laadvermogen

Max Tonnage	2.051
Tonnage (3.00m)	1.534
Tonnage (2.80m)	1.384
Tonnage (2.50m)	1.161
Tonnage (2.20m)	940
Ruiminhoud	1.236 m ³

Ruim / Beun

Beunlengte(-s):	52 meter
Breedte tussen beun	6 meter
Beunen (schuin of recht)	Recht
Spuipoorten	In voor en achterschot met hydraulische kleppen.

Ruimgoten

2 per stuk, 2 x 3 duimse pijpen

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Mitsubishi, 1.278 pk
Hoofdmotor uren	26.612 uur (jan'19)
Keerkoppeling	Masson
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	van Tiem 430 pk
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	DAF
Boegschroefmotor uren	4.711 uur (jan'19)
Generatoren	John Deere in kast 45 kVa / Mitsubishi in kast 20 kVa / John Deere 60 kVa
Generatoren uren	58.500 uur / 2.380 uur / 23.860 uur (jan'19)
Stuurwerk	Olthof, Scheepswerf Boer
Roeren	2
Pompen	4 ballastpompen / 2 dekwaspompen / 1 ontziltpomp / 2 vacuümpompen
Ankerlieren	Menarom met draadtrommel
Autokraan	Lagendijk, 14 meter, 1.750 kg
Spudpaal	2 x fabr. Leeuwenstein, 10,5 meter
Schroef	AMW

Accommodatie

Stuurhuis	Aluminium
Nautische installatie	Sigma line / Sygo lading en hoogte meter
Woning achter	Woonkamer, keuken, 3 slaapkamers, badkamer en apart toilet.
Woning voor	Kamer/keuken, 1 slaapkamer en badkamer.

Tanks

Brandstof	25.000 liter
Drinkwater	12.000 liter
Smeerolie	3.000 liter