



## Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Cunado
ENI nr	02325102
Vraagprijs	€ 1.100.000,-
Bouwjaar	1988
Scheepswerf	IHC Holland N.V. Dredgers te Kinderdijk, Nederland

## Afmetingen

Lengte	109.99
Breedte	12.54
Diepgang	4.32
Kruiphoogte zonder ballast	8.50

## Laadvermogen

Max Tonnage	3.933
Ruiminhoud	5.350 m <sup>3</sup>
Aantal TEU	220 TEU

## Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	87 / 11.30
----------------	------------

## Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Stork-Wartsila, Diesel 9 FHD 240 G, 2.081 pk, Bj. 1991, gereviseerd in 2018
Hoofdmotor uren	90.000 uur (juli'18)
Keerkoppeling	Masson, RCD 1850, Bj. 1991
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	Veth-Jet 4 K-1000
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	Volvo, D12 DBMD, 400 pk, Bj. 2010

<b>Boegschroefmotor uren</b>	11.942 uur (juli'18)
<b>Generatoren</b>	John Deere - stamford, 30 kVA, Bj. 2008 / DAF DK 1160, 130 kVA, Bj. 1988 / DAF, 130 kVA, Bj. 1988, gereviseerd geplaatst in 2006
<b>Generatoren uren</b>	27.485 uur (juli'18) / 48.473 uur (juli'18) / 16.664 uur (juli'18)
<b>Stuurwerk</b>	Van der Velden, hydraulisch, voldoet aan de huidige eisen
<b>Roeren</b>	2 dubbelplaats balansroeren
<b>Ballastpomp</b>	4" centrifugaalpomp / 6" centrifugaalpomp
<b>Ankerlieren</b>	IHC Holland, dubbelschijfs oliebadlier / fabr. Ridderinkhof, enkelschijfs oliebadlier
<b>Autokraan</b>	Lagendijk, 10 <-> 12 meter, 1.500 kg,
<b>Straalbuis</b>	Van de Giessen, RVS binnenmantel, Bj. 2004
<b>Schroef</b>	4-blads, CuNiAl, 1.88 m

## Accommodatie

<b>Stuurhuis</b>	De Mooy, overzakkbare aluminium bovenbouw, Bj. 2018.
<b>Nautische installatie</b>	2 x Furuno radar, Radio Holland piloot, Sailor marifoons, Radio Holland dieptemeter, Power spreekinstallatie, Tresco kaart, Nufatron A.G. tachograaf
<b>Hefkolom</b>	Hydraulisch
<b>Woning achter</b>	2 slaapkamers, open keuken, woonkamer en badkamer / 2 slaapkamers, woonkeuken en badkamer / woon- en slaapkamer, open keuken en badkamer

## Tanks

<b>Brandstof</b>	30.300 liter / 2.000 liter
<b>Drinkwater</b>	14.000 liter
<b>Smeerolie</b>	4.308 liter

## Overig

<b>Bijzonderheden</b>	Scherp geprijsd en eventuele financieringsmogelijkheden bespreekbaar.
<b>Recente vernieuwingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2018 - Nieuw stuurhuis, stuurwerk aangepast en hoofdmotor gereviseerd.</li> </ul>