



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Lineke
ENI nr	02315842
Vraagprijs	€ 1.295.000,-
Bouwjaar	1980
Scheepswerf	Biesbosch werf te Dordrecht, Nederland
Afbouwwerf	de Waal BV te Werkendam, Nederland

Afmetingen

Lengte	105,95
Breedte	9,55
Diepgang	3,29
Holte	4,25
Hoogte den	1,45
Kruiphoogte met ballast	4,50
Kruiphoogte zonder belast	6,25

Laadvermogen

Max Tonnage	2.378
Tonnage (3.00m)	2.100
Tonnage (2.80m)	1.910
Tonnage (2.50m)	1.628
Ruiminhoud	2.900 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	2 x 39 meter
----------------	--------------

Breedte tussen den	7,60 meter
Trimvulling	Ja
Buikdenning	Hardox 8 mm, Bj. 2016
Luiken	Aluminium Friese Kap
Luikenwagen	Ja, Hydraulisch

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Mitsubishi CCR II, 1.278 pk. Bj. 2008
Hoofdmotor uren	31.500 uur (aug'18)
Keerkoppeling	Masson, gereviseerd in april 2008.
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	van Wijk, 4 kanalen, 360 pk
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	Cummins
Generatoren	Mitsubishi 30 kVa, Bj. 2016 / Hatz 30 kVa, Bj. 2017 / Janmar 40 kVa, Bj. 2009
Generatoren uren	Janmar 19.000 uur
Stuurwerk	de Waal, Hydraulisch, Bj. 2011
Roeren	2 x Bj. 2011
Ballastpomp	Kalkman, 1.200 m ³ , Bj. 2016
Ankerlieren	Oliebad, Elektrisch de Rek & Horsman
Autokraan	van Wijk, 11 <-> 17 meter, Bj. 2018, 2.000 kg

Accommodatie

Stuurhuis	Hout
Nautische installatie	Compleet
Hefkolom	Nee
Woning achter	Keuken, woonkamer, 3 slaapkamers, badkamer en toilet.
Woning voor	Keuken, 2 slaapkamers, badkamer en toilet.

Tanks

Brandstof	28.000 liter / 2.450 liter
Drinkwater	12.000 liter / 2.500 liter

Overig

Recente vernieuwingen

- 2019 - Hoofdmotor wordt gereviseerd in februari 2019 (zuigers en voeringen)
- 2018 - Autokraan van Wijk 2.000 kg.
- 2017 - Achterruim gewaterstraald, elektrisch middenerft volledig vernieuwd, Hatz generator 30 kVa.
- 2016 - Hardox laadvloer 8 mm en een nieuwe ballastjet 1200 m³ en Mitsubishi generator 30 kVa.
- 2011 - de Waal roeren.