

Comienzo

Vraagprijs : € 4.750.000,-



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Comienzo
ENI nr	02329316
Vraagprijs	€ 4.750.000,-
Bouwjaar	2007
Scheepswerf	Sainty Longchuan Shipbuilding, Yangzou, China
Afbouwwerf	Dolderman, Dordrecht

Afmetingen

Lengte	135
Breedte	15
Diepgang	4
Holte	4.85
Hoogte den	1.80
Kruiphoogte met ballast	6.50
Kruiphoogte zonder ballast	7.70
Gezamenlijke lengte	0.00

Laadvermogen

Max Tonnage	5.694
Tonnage (3.00m)	3.778
Tonnage (2.80m)	3.400
Tonnage (2.50m)	2.838
Tonnage (2.20m)	2.281
Ruiminhoud	7.550 m ³
Aantal TEU	417 teu (5 lagen) / 332 teu (4 lagen)

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	107.10
Breedte tussen den	13.07
Trimvulling	Dubbelwandig
Buikdenning	Staal 12 mm, op versterkingen 18 mm

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Caterpillar 3512 B Dita, 1379 pk, Bj. 2007
Hoofdmotor uren	42.350 uur (sep'21)
Hoofdmotor 2 (bj,type)	Caterpillar 3512 B Dita, 1379 pk, Bj. 2007
Hoofdmotor 2 uren	42.350 uur (sep'21)
Keerkoppeling	2x ZFW 4661, Bj. 2007
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	2x Verhaar 4- kanalen 1.200 cm
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	2x Caterpillar C18 406 kW
Boegschroefmotor uren	8.874 uur / 5.238 uur (sep'21)
Generatoren	John Deere 107 kVA / John Deere 107 kVA / John Deere
Generatoren uren	57.900 uur / 52.700 uur / 64.000 (sep'21)
Stuurwerk	de Waal, Promac
Roeren	4 vrijhangende balansroeren
Ballastpomp	Ballastpomp ZW S63, Beta S85, 3" Zwets ballastpomp, 2" Zwets drukpomp, 2" Zwets Beta S80
Ankerlieren	Kraaijeveld, elektrisch/hydraulisch + touwrollen.
Autokraan	Van Wijk, 9<>15 meter, 1.750 kg
Straalbuis	2x van der Giessen, 1750 cm
Schroef	2x 4-blads CuN1al schroef, fabr. Lips 1750 cm

Accommodatie

Stuurhuis	Kampers 9.20 x 5.20, Bj. 2015. Voorzien van een dubbele brug
Nautische installatie	Compleet Alpatron, Cumarie beladingsmeter, 7x Orloco camera's
Hefkolom	3-delige uitschuifbare kolom, 11.50 meter
Woning achter	4 slaapkamers, keuken, kamer ,badkamer. Alles voorzien van airco.
Woning voor	3 slaapkamers, woonkamer, keuken en badkamer met toilet en douche. Geheel van airco's voorzien

Tanks

Brandstof	120.000 liter / 12.000 liter
Drinkwater	35.200 liter / 9.000 liter
Smeerolie	4.100 liter / 5.000 liter

Overig

Bijzonderheden	<p>De CCRI hoofdmotoren zijn voorzien van een nabehandelingssysteem op de uitlaatgassen, waardoor deze zijn ge-upgrade naar CCRII.</p> <p>Het schip mag met 1 motor varen, zwaar gebouwd, huis 12mm en kimmen 14mm.</p> <p>Zeer net en luxe afgebouwd schip met vele RVs details.</p>
Recente vernieuwingen	<p>2020 - Badkamer achterschip vernieuwd, nieuw kaartstelsysteem, generator achterschip gereviseerd</p> <p>2019 - Hefcilinder stuurhut gereviseerd</p> <p>2015 - Hoofdmotoren voorzien van een MINNOx S SCR systeem op het uitlaatsysteem van beide hoofdmotoren</p>

Certificaten

✓	Certificaat van Onderzoek
✓	Certificaat van Goedkeuring
✓	Green Award