



## Algemeen

Scheepscategorie	Tankschip
Naam	Benckes
ENI nr	02317499
Vraagprijs	€ 695.000,-
Bouwjaar	1959
Scheepswerf	Rupelmonde
Afbouwwerf	Rupelmonde

## Afmetingen

Lengte	67
Breedte	7.23
Diepgang	2.96
Kruiphoogte zonder ballast	4.80

## Laadvermogen

Max Tonnage	892
Tonnage (2.50m)	685

## Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Cummins KTA 19 M3, 640 pk, Bj. 1998 complete revisie 2015.
Hoofdmotor uren	42.763 uur (april'21)
Keerkoppeling	ZF, Bj. 1998
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	van Tiem, roostermodel, DAF 170 pk
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 220 Pk, gereviseerd ingebouwd 2017

<b>Generatoren</b>	Perkins 27,5 kVA / Deutz 17,5 kVA / Iveco 30 kVA
<b>Stuurwerk</b>	Snijder, Hydraulisch
<b>Roeren</b>	2x
<b>Ankerlieren</b>	Oliebad / Oliebad
<b>Autokraan</b>	van Wijk, 15.50 meter, 2.000 kg.
<b>Spudpaal</b>	2x leeuwestein, 11 meter

## Accommodatie

<b>Stuurhuis</b>	Aluminium overzakbaar
<b>Nautische installatie</b>	compleet, beladingsmeter
<b>Woning achter</b>	3 slaapkamers, woonkamer, keuken en badkamer in 2001 geheel vernieuwd.
<b>Woning voor</b>	Slaapwoonkamer, douche en wc.
<b>Stuurhut en kolom</b>	Aluminium overzakbaar bj 2001

## Tanks

<b>Brandstof</b>	4.500 liter / 2.000 liter
<b>Drinkwater</b>	4.500 liter / 1.000 liter
<b>Smeerolie</b>	300 liter

## Overig

<b>Bijzonderheden</b>	Schip leverbaar met "vast" werk!
<b>Recente vernieuwingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020 - Airco's achterwoning, combipiloot Tatan 500, Omru klapramen voorwoning, gasolietanks schoongemaakt</li> <li>• 2019 - Travelvision Q7 duo, stuurwerk compleet gereviseerd, screens stuurhut Visiplus</li> <li>• 2017 - Boegschroefmotor gereviseerd ingebouwd</li> <li>• 2015 - Cummins gereviseerd, casco gestraald en geconserveerd</li> <li>• 2014 - Spudpalen met een lengte van 11 meter, keuken achterwoning vernieuwd,</li> <li>• 2001 - Complete woning en stuurhut vernieuwd.</li> </ul>

## Certificaten

✓	Certificaat van Onderzoek
---	---------------------------