

Flottant

Vraagprijs : N.O.T.K.



Algemeen

| | |
|------------------|----------------------|
| Scheepscategorie | Tankschip |
| Naam | Flottant |
| ENI nr | 02316487 |
| Type tanker | Eetbare olien |
| Bouwjaar | 1954 |
| Scheepswerf | Tritonwerf, Duisburg |
| Afbouwwerf | Tritonwerf, Duisburg |

Afmetingen

| | |
|----------------------------|---------|
| Lengte | 67 |
| Breedte | 8.26 |
| Diepgang | 2.56 |
| Hoogte den | 1.40 |
| Kruiphoogte met ballast | 4.20 |
| Kruiphoogte zonder ballast | 5 meter |

Laadvermogen

| | |
|-----------------|-----|
| Max Tonnage | 805 |
| Tonnage (2.50m) | 776 |
| Tonnage (2.20m) | 628 |

| | |
|---------------------|---|
| Tankinhoud | 630 m ³ |
| Aantal tanks | 4 |
| Gecoat | Ja |
| Leidingssysteem | 8" RVS |
| Spiralen | Nee |
| Ketel | Nee |
| Laad- / lospompen | Houttuin worm pomp type 2D 90, DAF 220 pk |
| Laad- / lossnelheid | 250 m ³ |

Machinerieën

| | |
|----------------------------------|--|
| Hoofdmotor (bj,type) | Cummins QSK 19-M, Bj 2019 |
| Hoofdmotor uren | 6.395 uur (juli' 22) |
| Keerkoppeling | Reintjes, WAF 364, Bj. 2019 |
| Boegschroef (systeem,pk,revisie) | van Ballegooy stuurrooster, DAF 320 pk, gereviseerd 2013 |
| Boegschroefmotor uren | 2.905 uur na revisie (juli '22) |
| Generatoren | John Deere 40 kVA / John Deere 40 kVA / Yanmar 20 kVA (luchtgekoeld) |
| Generatoren uren | 7.863 uur / 11.354 uur / 12.410 uur (juli'22) |
| Stuurwerk | Hitzler stuurwerk |
| Roeren | 3x |
| Ballastpomp | MK |
| Pompen | Dekwaspomp |
| Ankerlieren | Dijvler oliebadlier met 2 verhaalkoppen en 2 draadtrommels / Elektrische draadlier |
| Autokraan | Misti, 12<->15 meter, 2.000 kg |
| Straalbuis | Nee |
| Schroef | 4-blads brons, 1.420mm |

Accommodatie

| | |
|-----------------------|---|
| Stuurhuis | Vaste stalen onderbrak met aluminium overzakbare bovenbouw, Fabr. Bernards |
| Nautische installatie | Radio Holland type RHRS, Pilot radio Zeeland type sigma 500, 2x marifoon, dieptemeter, AIS aanwezig (4x zoeklichten, 8x camera's) |
| Hefkolom | Nee |
| Woning achter | 2 slaapkamers, keukenblok met aanrecht, badkamer met douche/bad en wc, woonkamer en trap naar stuurhut |
| Woning voor | Woonkamer en keuken, badkamer met douche en wc, slaapkamer |

Tanks

| | |
|------------|----------------------------|
| Brandstof | 12.600 liter / 1.100 liter |
| Drinkwater | 6.000 liter / 2.000 liter |
| Smeerolie | 580 liter |

Overig

| | |
|-----------------------|--|
| Bijzonderheden | Eventueel met werk leverbaar |
| Recente vernieuwingen | 2022 - Schroefas, GPS kompas, trackpilot, gyrotol, pilootbox 2021 - Schroefas boegschroefunit, dekwaspomp, vloerverwarming + vloer, vleugel roef 2016 - Generator 40 kVA, gereviseerde generator 40 kVA 2013 - Stuurhut inclusief nautische apparatuur, kopschroef en losmotor gereviseerd, voormast 2012 - Elektrisch voor en achtermachinekamer vernieuwd, 2-draadssysteem |

Certificaten

✓

Certificaat van Onderzoek

✓

Certificaat van Goedkeuring
