



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Gersom
ENI nr	06003762
Vraagprijs	€ 625.000,-
Bouwjaar	1948
Scheepswerf	de Waal, Zaltbommel
Afbouwwerf	de Waal, Zaltbommel

Afmetingen

Lengte	80.08
Breedte	9.02
Diepgang	2.71
Hoogte den	1.40
Kruiphoogte met ballast	4.00
Kruiphoogte zonder ballast	5.10

Laadvermogen

Max Tonnage	1220
-------------	------

Tonnage (2.50m)	1100
Tonnage (2.20m)	920
Ruiminhoud	1750 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	25 meter / 25 meter
Trimvulling	Semi beun
Buikdenning	Stalen buikdenning, Bj. 1991 (in zeer goede staat)
Luiken	Friese kap luiken
Luikenwagen	Volledig hydraulisch, Bj. 2014

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Cummins QSK 19, 811 pk. Bj. 2020
Hoofdmotor uren	3.050 uur (april '21)
Keerkoppeling	Advance, Bj. 2020
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	Dries Hamelink, stuurrooster, Bj. 2017
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 1160, 260 pk
Generatoren	Hatz 27 kVA / lister 25 kVA / Cummins 55 kVA
Stuurwerk	Hydromarine, Bj. 2009 (hydraulisch)
Roeren	2x Lugthart, Bj. 2013
Ballastpomp	100 m ³ , Ballastjet 600 m ³
Pompen	Dekwaspomp
Ankerlieren	Oliebad liessen 380 V
Autokraan	Jooren 12<>18 meter, 2.000 kg. Bj 2007
Spudpaal	Kees burger, voorschip 2x uitschuifbaar tot 6,50 meter
Straalbuis	Aanwezig
Schroef	4-blads, 1.50 meter

Accommodatie

Stuurhuis	Houten stuurhuis ,zakbaar en overzakbaar
Nautische installatie	2x marifoon , combi-pilot, klinometer, sygoscheepsladingmeter, JRC 608 radar, tresco, ais, dieptemeter.camera voorschip
Woning achter	3 slaapkamers , badkamer , open keuken en ruime woonkamer

Tanks

Brandstof	30.000 liter / 1.900 liter
Drinkwater	5.000 liter
Smeerolie	400 liter

Overig

Bijzonderheden	Twee zware dynamo's op de hoofdmotor waardoor varen zonder draaiende generator mogelijk is.
Recente vernieuwingen	2020 - Cummins QSK 811 pk en Advance keerkoppeling 2017 - Dries Hamelink, stuurrooster 1991 - Nieuw vlak

Certificaten

✓	Certificaat van Onderzoek
✓	Certificaat van Goedkeuring

