



© Roeland. J.  
MarineTraffic.com

## Algemeen

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Scheepscategorie | Motorvrachtschip |
| Naam             | Con Dios         |
| ENI nr           | 02205503         |
| Vraagprijs       | € 1.790.000,-    |
| Bouwjaar         | 1986             |
| Scheepswerf      | Peters Kampen    |
| Afbouwwerf       | Peters Kampen    |

## Afmetingen

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Lengte                     | 104.98 |
| Breedte                    | 9.50   |
| Diepgang                   | 3.12   |
| Hoogte den                 | 1.60   |
| Kruiphoogte met ballast    | 4.30   |
| Kruiphoogte zonder ballast | 5.40   |

## Laadvermogen

|                 |      |
|-----------------|------|
| Max Tonnage     | 2127 |
| Tonnage (3.00m) | 2013 |
| Tonnage (2.80m) | 1824 |
| Tonnage (2.50m) | 1543 |

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| Tonnage (2.20m) | 1264                |
| Ruiminhoud      | 2850 m <sup>3</sup> |
| Aantal TEU      | 105                 |

## Ruim / Beun

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Ruimlengte(-s)           | 52 / 25              |
| Breedte tussen den       | 7.64                 |
| Breedte tussen beun      | 9,20                 |
| Beunen (schuin of recht) | Semi                 |
| Buikdenning              | Hardox 8mm, Bj. 2014 |
| Luiken                   | Aluminium            |

## Machinerieën

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Hoofdmotor (bj,type)                | Cummins QSK 38 MI, 1420 pk. Bj. 2019             |
| Hoofdmotor uren                     | 4.200 uur (maart '21)                            |
| Keerkoppeling                       | Advance HCD1000 Bj. 2019                         |
| Boegschroef (systeem,pk, revisie)   | Veth 4 kanalen                                   |
| Boegschroefmotor (merk,bj, revisie) | MAN 520 pk Bj. 2019                              |
| Boegschroefmotor uren               | 850 uur (maart'21)                               |
| Generatoren                         | Yanmar 35 kVA Bj. 2017 / Perkins 55 kVA Bj. 2003 |
| Generatoren uren                    | 9.500 / 35.000 (maart'21)                        |
| Stuurwerk                           | van der Velden                                   |
| Roeren                              | 2  |
| Ballastpomp                         | 2 x 450 tm <sup>3</sup> Bj. 2017                 |
| Pompen                              | 3  |
| Autokraan                           | van Wijk 11<>17 meter, 2000kg. Bj 2018           |
| Spudpaal                            | van Tiem Bj. 2018 (2 x 8.30 meter)               |
| Straalbuis                          | Ja   |
| Schroef                             | 5 blad Promarin. Bj 2019 en 1 réserve            |

## Accommodatie

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Stuurhuis             | Aluminium EBR  |
| Nautische installatie | Complet alphantron   |
| Hefkolom              | Ja, voor 3 hoog containers   |
| Woning achter         | 3 slaapkamers ,openkeuken 2019, woonkamer 2018 badkamer 2016 en apart toilet |
| Woning voor           | 1 slaapkamer, open keuken, badkamer met toilet 2008                          |

## Tanks

|            |              |
|------------|--------------|
| Brandstof  | 32.000 liter |
| Drinkwater | 8.000 liter  |
| Smeerolie  | 1.000 liter  |

## Overig

|                |   |
|----------------|---|
| Bijzonderheden | Bijzonder veel vernieuwd de laatste jaren. Vanaf augustus is het schip leverbaar.<br>Schip is ook uitgerust met een asgenerator waardoor er in de nacht geen generatoren behoeven te draaien. |
|----------------|---|

## Recente vernieuwingen

2019 - Cummins hoofdmotor plus Avance keerkoppeling, Promarin 5 bladschroef, boegschroefmotor 520 pk, keuken achterwoning, airco stuurhut

2018 - van Tiem spudpalen 8.30 meter, autokraan 2.000 kg, woonkamer met vloerverwarming op de kachel

2017 - Yanmar 35 kVA

2016 - Badkamer achterwoning, beladingsmeter Cumarine, airco achterwoning

2014 - Hardox vloer 8 mm

---

## Certificaten

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| ✓ | Certificaat van Onderzoek   |
| ✓ | Certificaat van Goedkeuring |

---