



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Fox
ENI nr	02313718
Vraagprijs	€ 245.000,-
Bouwjaar	1954
Scheepswerf	Berlijn
Afbouwwerf	Spandau

Afmetingen

Lengte	54,85
Breedte	7,06
Diepgang	2,29
Hoogte den	1,65
Kruiphoogte met ballast	4,30
Kruiphoogte zonder ballast	4,80

Laadvermogen

Max Tonnage	588
-------------	-----

Tonnage (2.20m)	558
Ruiminhoud	930 m ³

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	13 meter / 17 meter
Breedte tussen den	5,60
Trimvulling	ja
Buikdenning	Hardox 7mm. Bj. 2020
Luiken	Friesekap
Luikenwagen	Elektrisch

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Volvo D12 C-MH, 450 pk. CCR II. Bj. 2008
Hoofdmotor uren	22.500 (juni'20)
Keerkoppeling	Dongi, Bj. 2008
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	Rostermodel van Tiem
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	DAF 825 195pk , Groot onderhoud meerdere dingen vervangen 2016
Generatoren	Lister 20 kVA Bj. 1995 / Lister 20 kVA Bj. 2005
Stuurwerk	Hydraulisch Drenth,
Roeren	3x
Ballastpomp	Ballastkraan
Pompen	Dekwaspomp
Ankerlieren	Oliebad Liessen, inclusief touwrol.
Autokraan	van Wijk, 11 meter, 1900 kg. Bj. 2014
Schroef	Brons 125 cm, Bj. 2017

Accommodatie

Stuurhuis	van Wijk, Aluminium overzakbaar Bj. 2016
Nautische installatie	Compleet, Titan 500/650, Furono Radar RHS 2005, 2 x Sailor Marifoon, Echolood ZR type 120, Ais en Clinometer.
Woning achter	Woonkamer, ingebouwde keuken, 2 slaapkamers vernieuwd in 2014 en 2017, badkamer met bad en douche.
Woning voor	Berging

Tanks

Brandstof	7.000 liter / 1.000 liter
Drinkwater	5.000 liter
Smeerolie	500 liter

Overig

Bijzonderheden	Schip is geschikt voor de alleenvaart, goede sjouwer en zeer zuinig. Hoofdmotor is CCR II. "Inruil" met 85 meter mogelijk!
----------------	--

Recente vernieuwingen

2020 - Hardox laadvloer en onder de vloer uitgespoten en opnieuw in het vet gespoten, vlak opnieuw geconserveerd, koelwaterpomp hoofdmotor.

2019 - Kopschroefmotor regulier onderhoud en koelwaterslangen vervangen, startaccus, walstroom en stroomkast vernieuwd.

2018 - Victron oplader, ankerlier remband en klauwkoppeling vernieuwd, centrale verwarming, RVS uitlaten en camera's op het voorschip.

2017 - Nieuwe ramen op het achterschip.

2016 - Achterschot vernieuwd

Certificaten

✓

Certificaat van Onderzoek
