



Algemeen

Scheepscategorie	Motorvrachtschip
Naam	Fehar
ENI nr	06003895
Vraagprijs	€ 965.000,-
Bouwjaar	1972
Scheepswerf	van Goor, Monnikendam
Afbouwwerf	van Goor, Monnikendam

Afmetingen

Lengte	85.03
Breedte	9.53
Diepgang	3.02
Holte	3.05
Hoogte den	1.40
Kruiphoogte met ballast	4 meter
Kruiphoogte zonder ballast	5.25

Laadvermogen

Max Tonnage	1691
Tonnage (3.00m)	1675
Tonnage (2.80m)	1522

Tonnage (2.50m)	1287
Ruiminhoud	1800 m ³
Aantal TEU	48 teu

Ruim / Beun

Ruimlengte(-s)	55
Breedte tussen den	7.70
Trimvulling	Dubbelwandig
Buikdenning	Hardox 8mm. Bj. 2008
Luiken	Aluminium friese kap
Luikenwagen	van Wijk

Machinerieën

Hoofdmotor (bj,type)	Cummins KTA 38 MII, 925 pk. Rebuiltmotor ingebouwd in 2006.
Hoofdmotor uren	40.000 uur (feb'20)
Keerkoppeling	ZF, type BW 251. Bj. 1995
Boegschroef (systeem,pk,revisie)	van Wijk, stuurrooster 1.000 cm. Bj. 2006. As en seal vernieuwd in 2019.
Boegschroefmotor (merk,bj,revisie)	DAF 483 pk. Bj. 2006
Generatoren	Hatz 30 kVa Bj. 2001 / Deutz 55 kVa Bj. onbekend / John Deere 35 kVa Bj. 2016
Generatoren uren	20.000 uur / / 14.500 uur
Stuurwerk	Hydraulisch
Roeren	2x balansroeren
Ballastpomp	de Groot 1200m ³
Pompen	Centrifugaal pomp 2, bj 2020" en 2.5"
Ankerlieren	Oliebad revisie 2018/ Draad
Autokraan	van Wijk, 12 meter, 1500 kg.
Straalbuis	Ja
Schroef	Cunial schroef 1.55 meter

Accommodatie

Stuurhuis	EBR aluminium overzakbaar, Bj. 2012
Nautische installatie	Zone II
Woning achter	Twee slaapkamers, badkamer, keuken en woonkamer. Keuken (2019)
Woning voor	Slaapkamer, woonkeuken. Badkamer (2020)

Tanks

Brandstof	19.800 liter / 700 liter
Drinkwater	7.500 liter / 3.000 liter
Smeerolie	600 liter

Overig

Bijzonderheden	Schip draagt goed en net laadruim. Ballasttanks middenschip 360 m ³
Recente vernieuwingen	2020 - Badkamer 2019 - keuken, schroef en schroefasdichting, stuurwerk hydraulisch, ballastpomp seal, kopschroef as en seal, led verlichting binnen en buiten.

Certificaten

✓	Certificaat van Onderzoek
✓	Zone 1 & 2

