



Algemeen

| | |
|------------------|------------------|
| Scheepscategorie | Motorvrachtschip |
| Naam | Bella |
| ENI nr | 02314631 |
| Vraagprijs | € 495.000,- |
| Bouwjaar | 1958 |
| Scheepswerf | Cassens |
| Afbouwwerf | Cassens |

Afmetingen

| | |
|----------------------------|-------|
| Lengte | 84.99 |
| Breedte | 8.20 |
| Diepgang | 2.63 |
| Hoogte den | 1.40 |
| Kruiphoogte met ballast | 4.20 |
| Kruiphoogte zonder ballast | 4.70 |

Laadvermogen

| | |
|-----------------|----------------------|
| Max Tonnage | 1.288 |
| Tonnage (2.50m) | 1.204 |
| Tonnage (2.20m) | 880 |
| Ruiminhoud | 1.840 m ³ |

Ruim / Beun

| | |
|--------------------------|------------------|
| Ruimlengte(-s) | 32 / 30 |
| Breedte tussen den | 6.40 |
| Beunen (schuin of recht) | Semibeun |
| Buikdenning | Staal 52, 10 mm. |
| Luiken | Rolluiken |

Machinerieën

| | |
|------------------------------------|---|
| Hoofdmotor (bj,type) | Deutz, type SBA 12 M, 807 pk, Bj. 1992 |
| Hoofdmotor uren | 29.000 uur (feb'20) na revisie 2008 |
| Keerkoppeling | Reintjes, type WAV 571, Bj. 1973 |
| Boegschroef (systeem,pk,revisie) | Gerlien van Tiem, stuurrooster, Schroef 68 cm |
| Boegschroefmotor (merk,bj,revisie) | DAF, 169 kW |
| Generatoren | Hatz, 25 kVA, Bj. 2010 / Hatz, 25 kVA, Bj. 2004 |
| Generatoren uren | 35.000 uur (feb'20) / 65.000 uur (feb'20) |
| Stuurwerk | De Waal |
| Roeren | Visstaartroer |
| Ankerlieren | Oliebad / Oliebad |
| Autokraan | Jooren, 8 <->13 meter, 1600 kg |
| Straalbuis | Nee |
| Schroef | 1.20 meter |

Accommodatie

| | |
|-----------------------|--|
| Stuurhuis | Houten overzakbare bovenbouw |
| Nautische installatie | Compleet |
| Woning achter | 3 slaapkamers, kamer, keuken en badkamer |
| Woning voor | 1 slaap/woonkamer en badkamer |

Tanks

| | |
|------------|----------------------------|
| Brandstof | 13.400 liter / 3.000 liter |
| Drinkwater | 11.500 liter / 1.500 liter |

Overig

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Bijzonderheden | Schip draagt goed en net laadruim. |
|----------------|------------------------------------|